

(19)日本国特許庁 (JP)

## (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平5-16866

(43)公開日 平成5年(1993)1月26日

(51)Int.Cl.  
B 62 L 3/04  
B 62 K 19/38

識別記号 庁内整理番号  
B 6907-3H  
7336-3D

F 1

技術表示箇所

## 審査請求 未請求 請求項の数1(全3頁)

(21)出願番号

特願平3-203826

(22)出願日

平成3年(1991)7月18日

(71)出願人 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72)発明者 岡田 恵

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

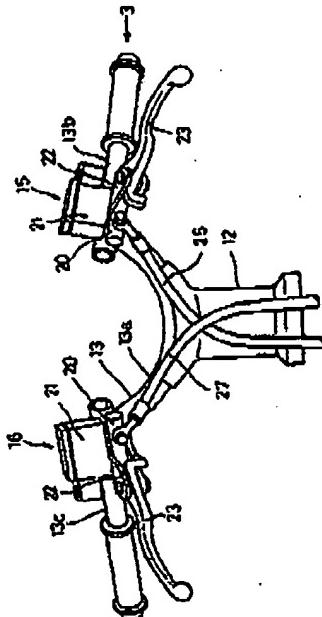
(74)代理人 弁理士 下田 容一郎 (外2名)

## (54)【発明の名称】 自動二輪車のブレーキ装置

## (57)【要約】

【目的】 自動二輪車の外観上の向上、液圧発生装置のメンテナンス性の向上を図る。

【構成】 前後輪に夫々油圧式ブレーキ5、10を各独立して備える自動二輪車において、前記前輪側、及び後輪側油圧式ブレーキ5、10に夫々圧力を付与する2つの液圧発生装置15、16をハンドルバー13の左右に独立して且つ対称に配置する。



7/26/2005, EAST Version: 2.0.1.4

(2)

I

(3)

特開平5-16866

る。又、どちらの油圧発生装置もハンドル上にあるのでメンテナンス性を向上させることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】自動二輪車の側面図

【図2】ハンドルの正面図

【図3】図2の3矢視図

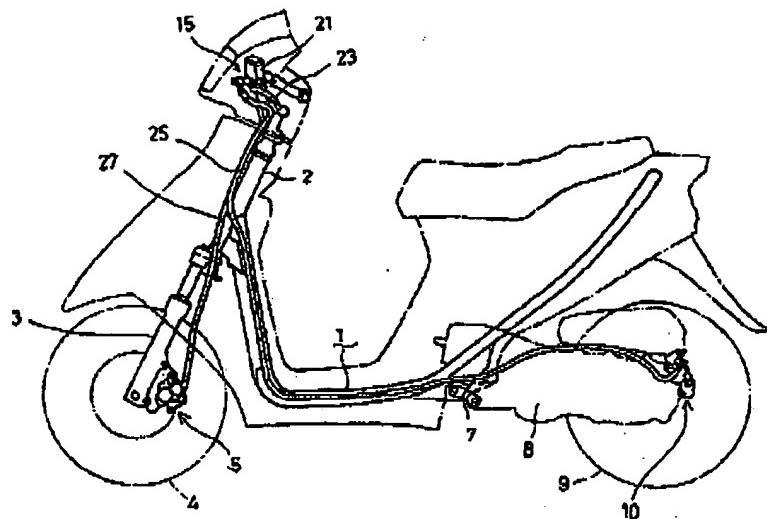
【符号の説明】

5, 10…油圧式ブレーキ、

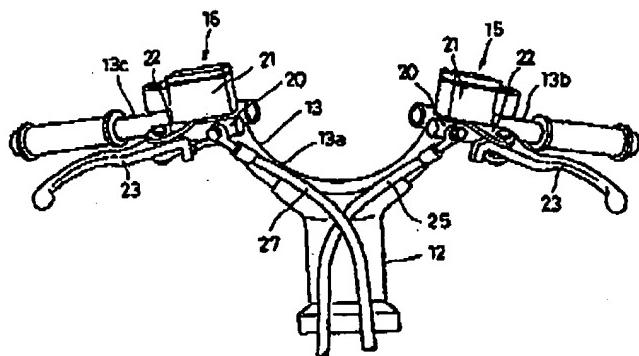
13…ハンドルバー、

15, 16…液圧発生装置。

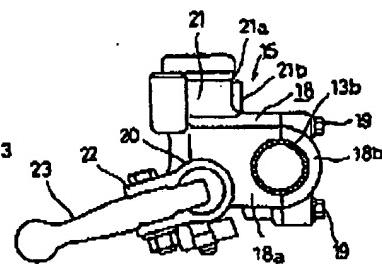
【図1】



【図2】



【図3】



PAT-NO: JP405016866A

RECEIVED  
CENTRAL FAX CENTER

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 05016866 A

AUG 23 2005

TITLE: BRAKING DEVICE OF MOTORCYCLE

PUBN-DATE: January 26, 1993

## INVENTOR-INFORMATION:

NAME

OKADA, MEGUMI

INT-CL (IPC): B62L003/04, B62K019/38

US-CL-CURRENT: 303/14

## ABSTRACT:

PURPOSE: To better a motorcycle in view of appearance as well as to improve the extent of maintainability for a hydraulic pressure generator.

CONSTITUTION: In a motorcycle which is provided with each of hydraulic brakes 5, 10 independently in both front and rear wheels, two hydraulic pressure generators 15, 16, imparting pressure to these hydraulic brakes 5, 10 at both wheel sides each, are separately set up in a handle bar 13 in a symmetrical manner.

COPYRIGHT: (C)1993,JPO&amp;Japio

----- KWIC -----

## Abstract Text - FPAR (1):

PURPOSE: To better a motorcycle in view of appearance as well as to improve the extent of maintainability for a hydraulic pressure generator.

## Abstract Text - FPAR (2):

CONSTITUTION: In a motorcycle which is provided with each of hydraulic brakes 5, 10 independently in both front and rear wheels, two hydraulic pressure generators 15, 16, imparting pressure to these hydraulic brakes 5, 10 at both wheel sides each, are separately set up in a handle bar 13 in a symmetrical manner.